

## **1. Dane ogólne**

Stadium

Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt

Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Torowa w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km

Adres inwestycji

Wieluń – 222/42; 757 obr. 4 Wieluń

Dąbrowa – 756/1 obr. Dąbrowa

Inwestor

Gmina Wieluń

98-300 Wieluń

Plac Kazimierza Wielkiego 1

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Torowej w Wieluniu. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej polegającej na budowie chodnika jednostronnego oraz nawierzchni jezdni ul. Torowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe z odprowadzeniem wody na przyległy teren zielony pasa drogowego oraz częściowo z zastosowaniem ścieku z elementów betonowych przy krawędzi jezdni do przepustu drogowego w km 1+646.

Podstawa opracowania

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
- rozporządzenie nr 430 M Ti G M z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- umowy branżowe
- rozporządzenie M Ti G W oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U. Nr 170)

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejąca ulica Torowa jest drogą wewnętrzną łączącą ulicę Sieradzką oraz stanowiącą dojazd do posesji i gruntów rolnych zlokalizowanych przy drodze.

Ulica dodatkowo powiązana jest z drogą gminną relacji Dąbrowa- Raczyn. Droga wewnętrzna – ul. Torowa posiada nawierzchnię gruntową, gruntową ulepszoną, tymczasową z płyt lotniskowych oraz na włączeniu do drogi krajowej nr 45 ( ul. Sieradzka) nawierzchnię asfaltową na długości 50 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi – 10,00 m

Szerokość nawierzchni asfaltowej wynosi 5,00 m

Odwodnienie ulicy powierzchniowe istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi drogi na przyległy teren zielony pasa drogowego oraz częściowo z zastosowaniem ścieku z elementów betonowych korytkowych do przepustu drogowego w km 1+646. Wzdłuż drogi